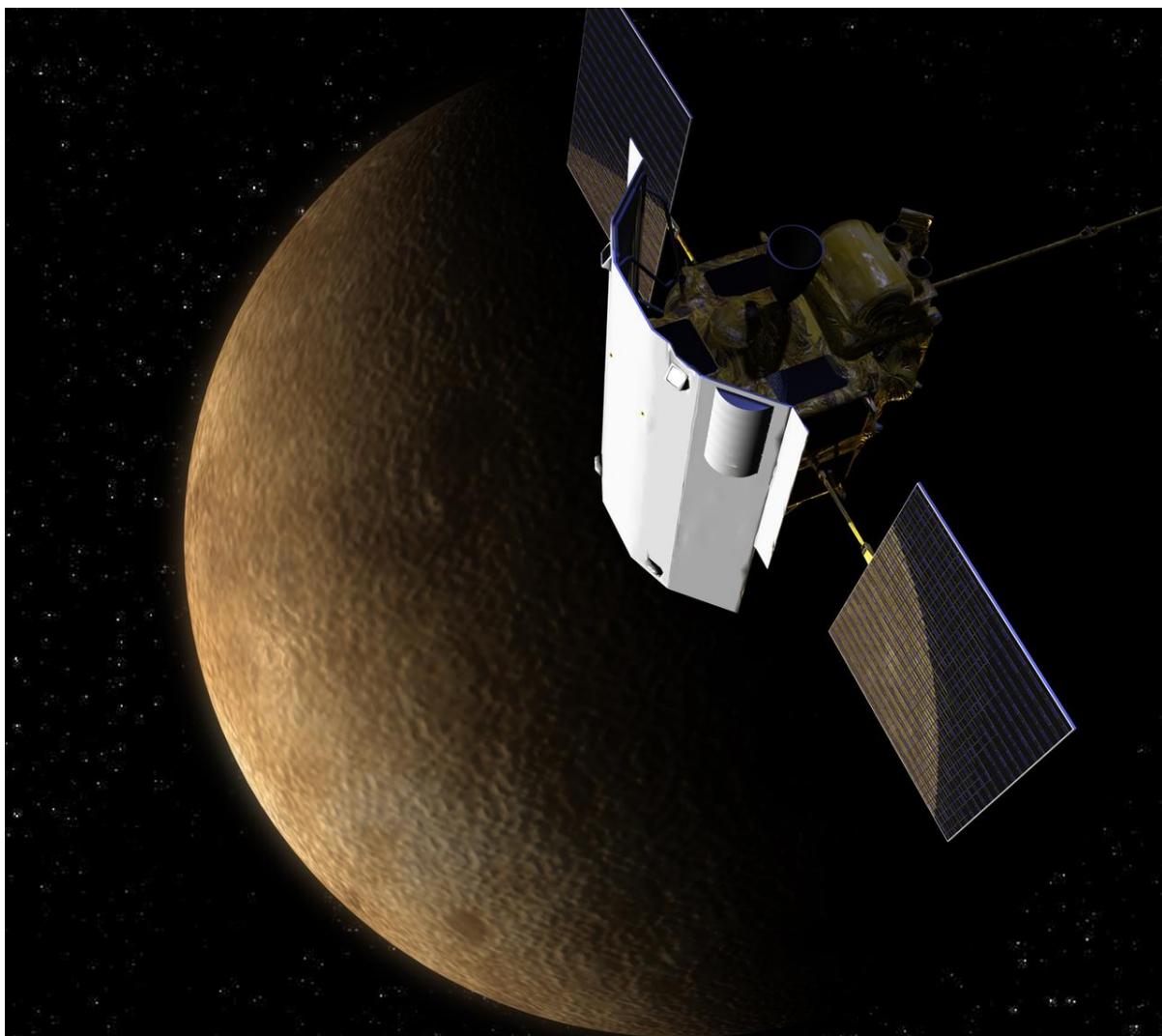




# Space Scoop tabor '11: Dan 3: Merkur nam je pokazal iz kake snovi ni

Oct. 5, 2011



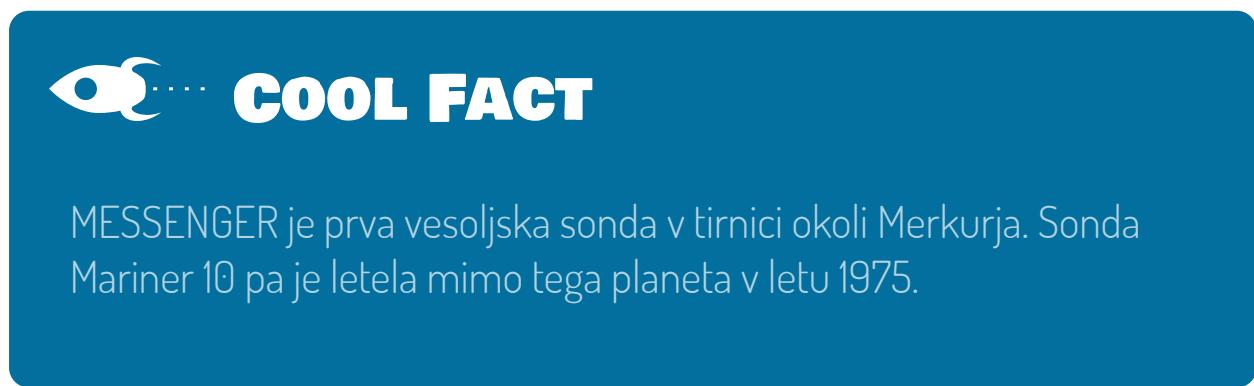
Vesoljska sonda MESSENGER je imela dolgo in nemirno potovanje do Merkurja, Soncu najbližjega planeta. A danes so lahko astronomi, ki delajo pri misiji MESSENGER, objavili številna nova odkritja, ki kažejo, da je bilo potovanje vredno truda.

Sonda MESSENGER se ni mogla podati direktno proti Merkurju, ker bi jo taka pot do tega planeta vodila tudi neposredno proti Soncu. To bi za sondu MESSENGER pomenilo težave, saj bi jo privlak Sončeve gravitacije pospešil do te mere, da bi bila prehitra za vstop v tirnico okoli Merkurja – in bi odletela kar mimo njega! Da bi zaobšla to težavo, se je sonda MESSENGER podala na pot naokrog, na kateri je pametno izkoristila gravitacijo drugih planetov, da se je na poti ustavljal.

Zaradi tega je pot sonde MESSENGER do Merkurja trajala več kot šest let! Šele pred šestimi meseci je končno vstopila v tirnico okoli Merkurja. Danes pa so astronomi, ki sodelujejo pri tej misiji, lahko pričeli deliti z drugimi svoje dosedanje ugotovitve – in med temi je bilo nekaj presenečenj!

Tako so astronomi, na primer, pričakovali, da bo na površini Merkurja veliko železa. Da bi to preverila, je sonda MESSENGER s posebnimi kamerami proučevala odboj svetlobe na površju planeta – različne vrste skal in kovin namreč različno odbijajo svetljoko. A na presenečenje vseh so opazovanja pokazala, da je na površju Merkurja zelo malo železa. To odkritje pomeni, da bodo astronomi morali ponovno pretehtati, kako je ta planet nastal.

To in še druga odkritja sonde MESSENGER so bila objavljena danes na astronomskem srečanju v Franciji, kjer se je zbralo okrog 1.400 astronomov s celega sveta, da bi razpravljali o najnovejših odkritjih o planetih. Več o drugih novicah s tega srečanja lahko izveš na povezavi na dnu [te strani](#).



This Space Scoop is based on a Press Release from [Europlanet](#).  
[Europlanet](#)



This website was produced by funding from the European Community's Horizon 2020 Programme under grant agreement n° 638653